



# Fietsen in het centrum van Maastricht

Straatinterviews onder fietsers en automobilisten

Team Datagedreven Sturen  
Mei 2024



Gemeente Maastricht

## Inhoudsopgave

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| 1. Inleiding                | 3  |
| 2. Resultaten               | 6  |
| 3. Fietzers                 | 11 |
| 4. Automobilisten           | 15 |
| 5. Open antwoorden          | 19 |
| 6. Onderzoek verantwoording | 21 |



# Inleiding



# Aanleiding

- Coalitieakkoord 2022-2026:  
‘In overleg met ondernemers en bewoners verkennen we of aanloopstraten in de binnenstad om te vormen zijn tot fietsstraten waar de auto te gast is, bij voorkeur binnen regulier onderhoud.’
- Onderdeel van de verkenning: straatinterviews onder fietser en automobilisten.



# Straatinterviews

- Periode 2 tot en met 18 april
- Binnen de singels op verschillende locaties
- Op verschillende momenten van de dag
- Vragenlijst in overleg met opdrachtgever
- Aparte vragenlijst voor automobilisten en fietsers



# Resultaten

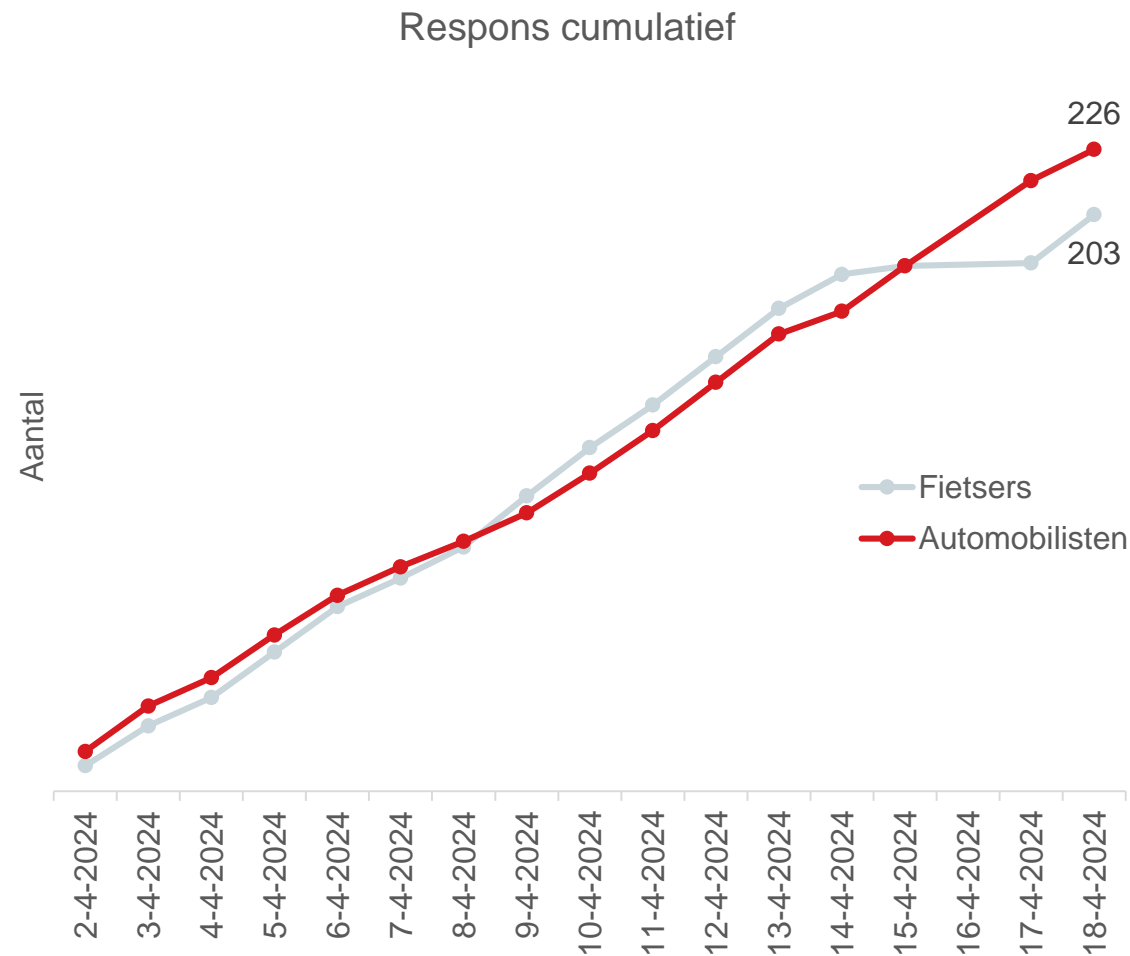
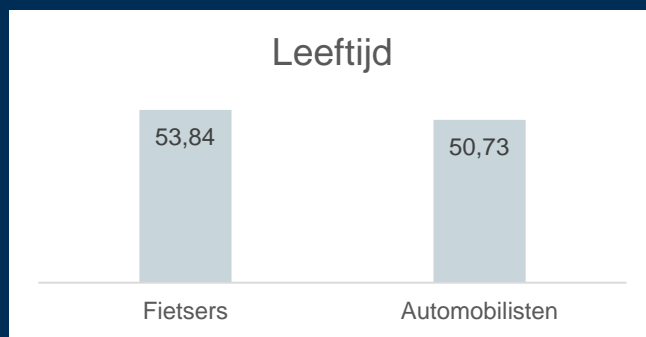


## Respons

- 226 automobilisten hebben de vragenlijst ingevuld.
- 203 fietsers hebben de vragenlijst ingevuld.

## Leeftijd

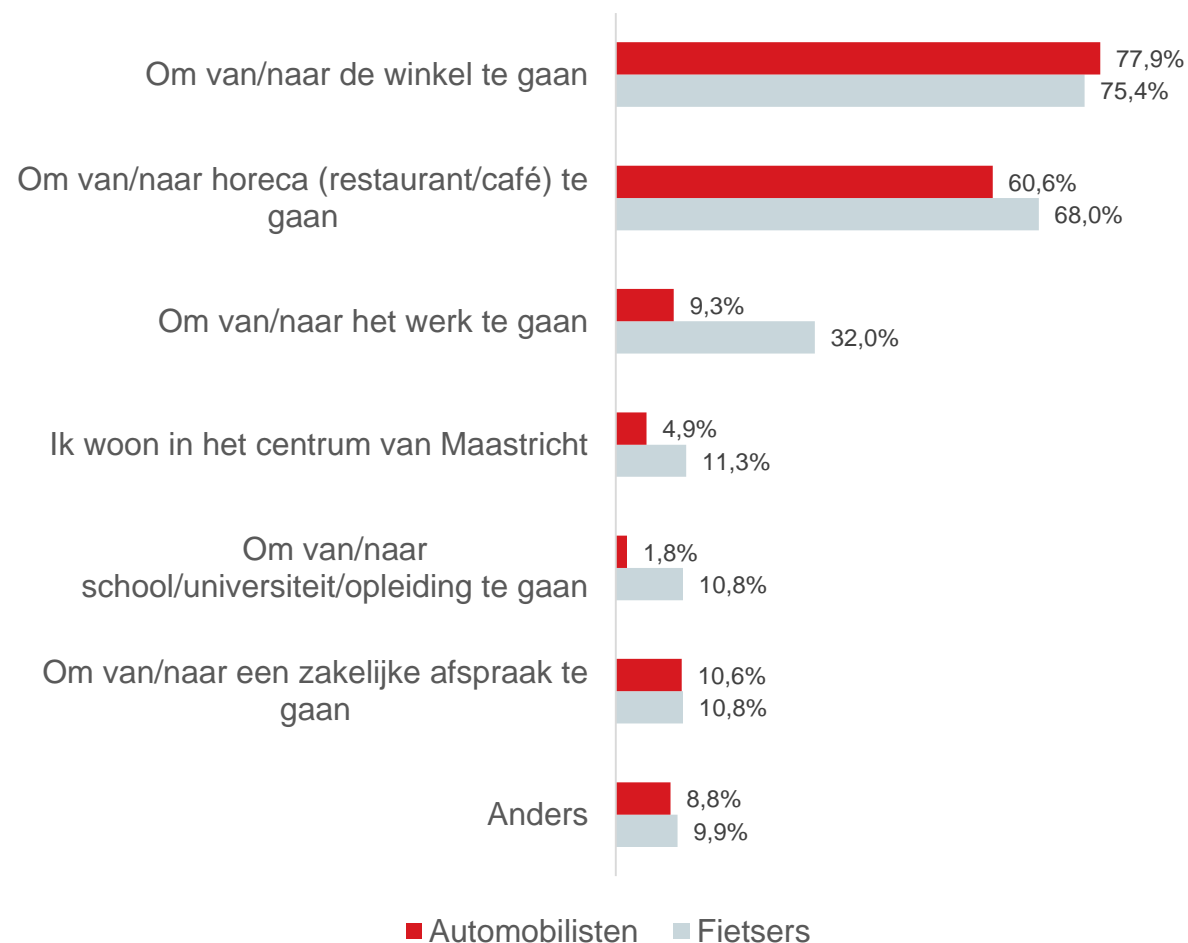
- De gemiddelde leeftijd van de fietsers is 53,8; de automobilisten waren gemiddeld 50,7 jaar.



## Doel bezoek centrum

- Winkelbezoek is het voornaamste doel voor een bezoek aan het centrum voor fietsers en automobilisten
- 32 procent van de fietsers heeft als doel om van/naar het werk te gaan. Bij automobilisten is dat 9 procent.
- Let op: meerdere doelen mogelijk per bezoek.

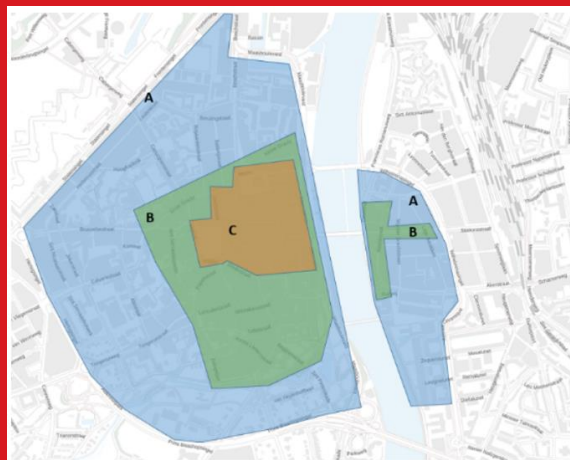
Met welk doel bezoek je het centrum van Maastricht voornamelijk? Meerdere antwoorden mogelijk.



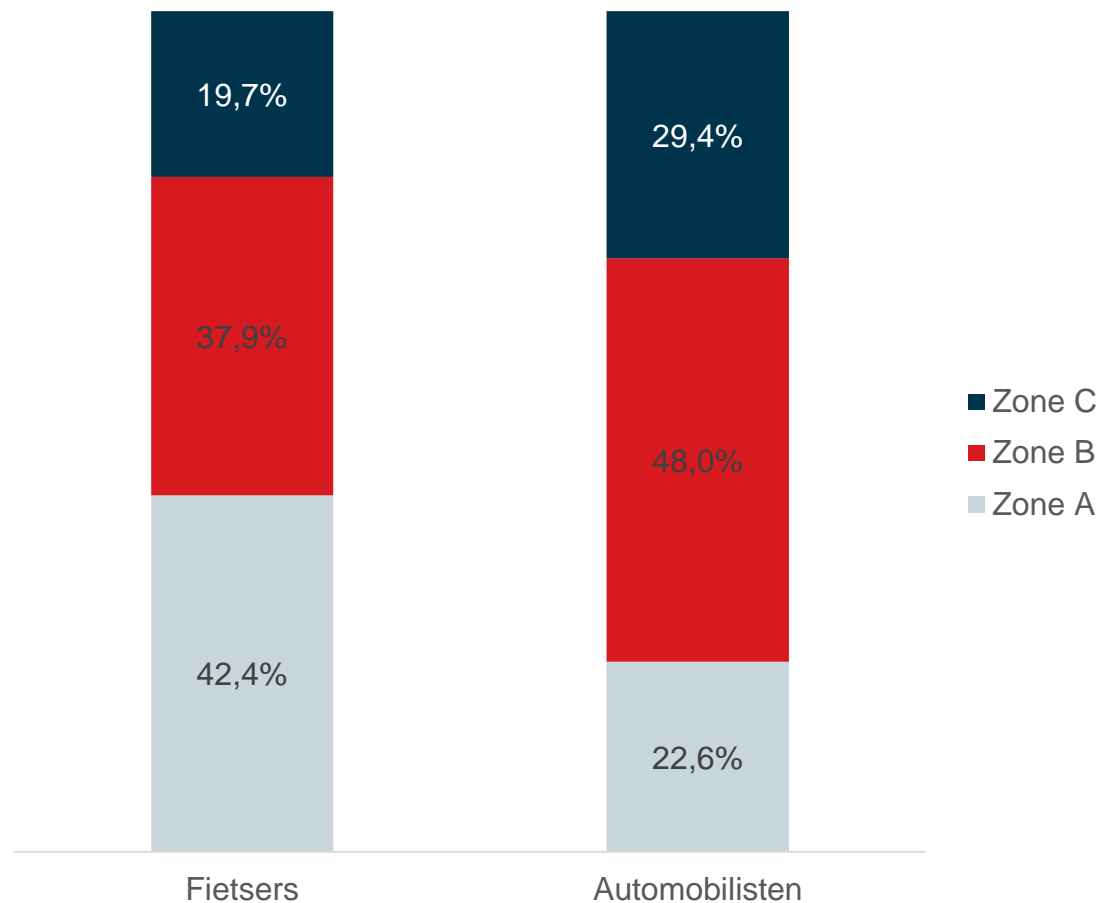


## Grenzen centrum

- De respondenten is gevraagd welk gebied volgens hen het centrum van Maastricht vormt.
- Zone A is volgens 42,4 procent van de fietsers het centrum van Maastricht.
- Voor 48,0 procent van de automobilisten vormt zone B het centrum van Maastricht.



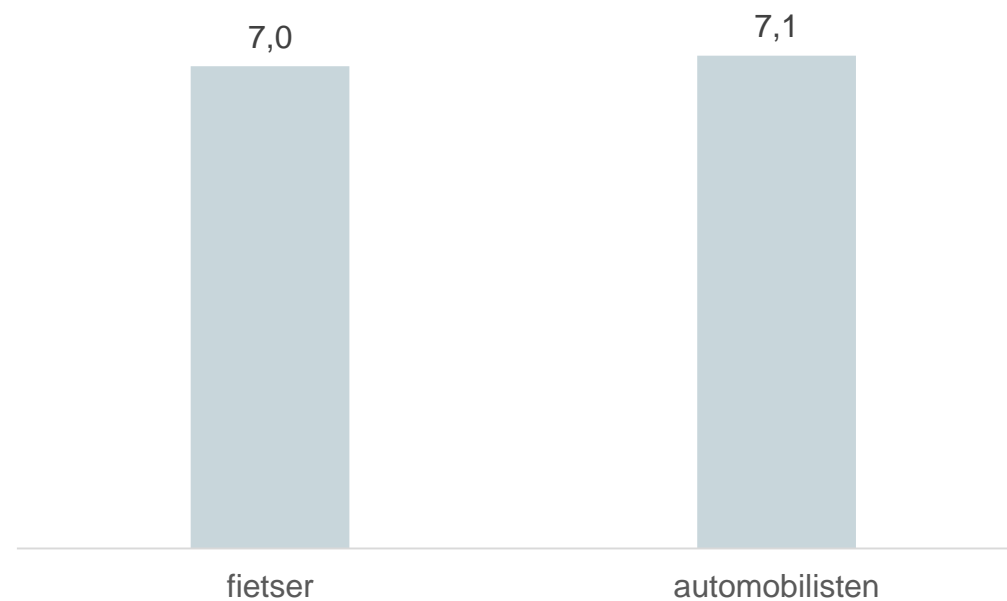
Centrum van Maastricht



## Oordeel rijden in centrum

- Het rijden in het centrum van Maastricht krijgt van de fietsers een 7. De automobilisten geven het rijden een 7,1.

Hoe beoordeel je het rijden in het centrum van Maastricht



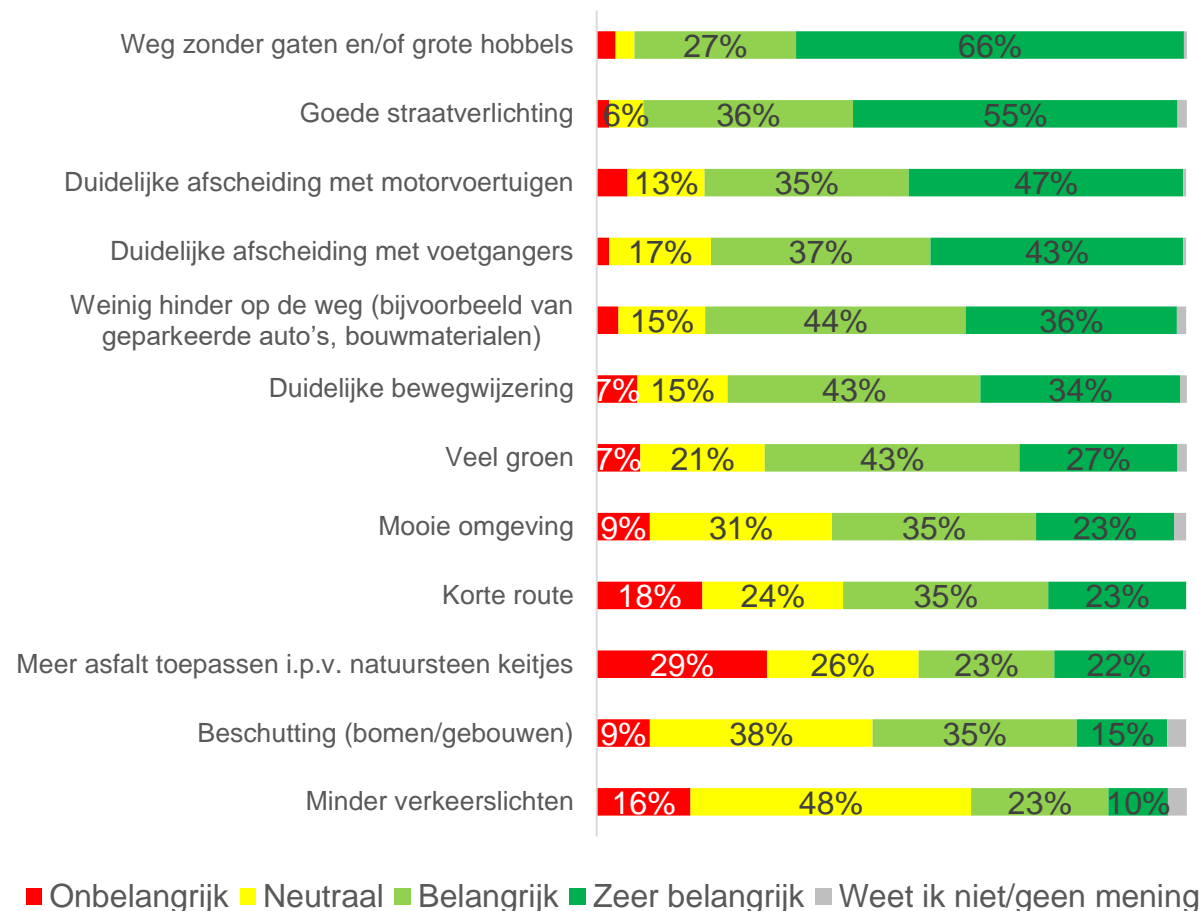
# Fietsers



## Prettig door het centrum fietsen

- Om prettig door het centrum te fietsen is het voor fietsers belangrijk dat de weg geen gaten of grote hobbels heeft (93%).
- Goede straatverlichting (55% zeer belangrijk) en een duidelijke afscheiding met motorvoertuigen (47% zeer belangrijk) zijn ook punten die fietsers belangrijk vinden.
- Minder verkeerslichten (10% vindt dit zeer belangrijk) worden het minst vaak genoemd als zeer belangrijk aandachtspunt.

Hoe belangrijk zijn voor jou de volgende punten om prettig door het centrum van Maastricht te kunnen fietsen?

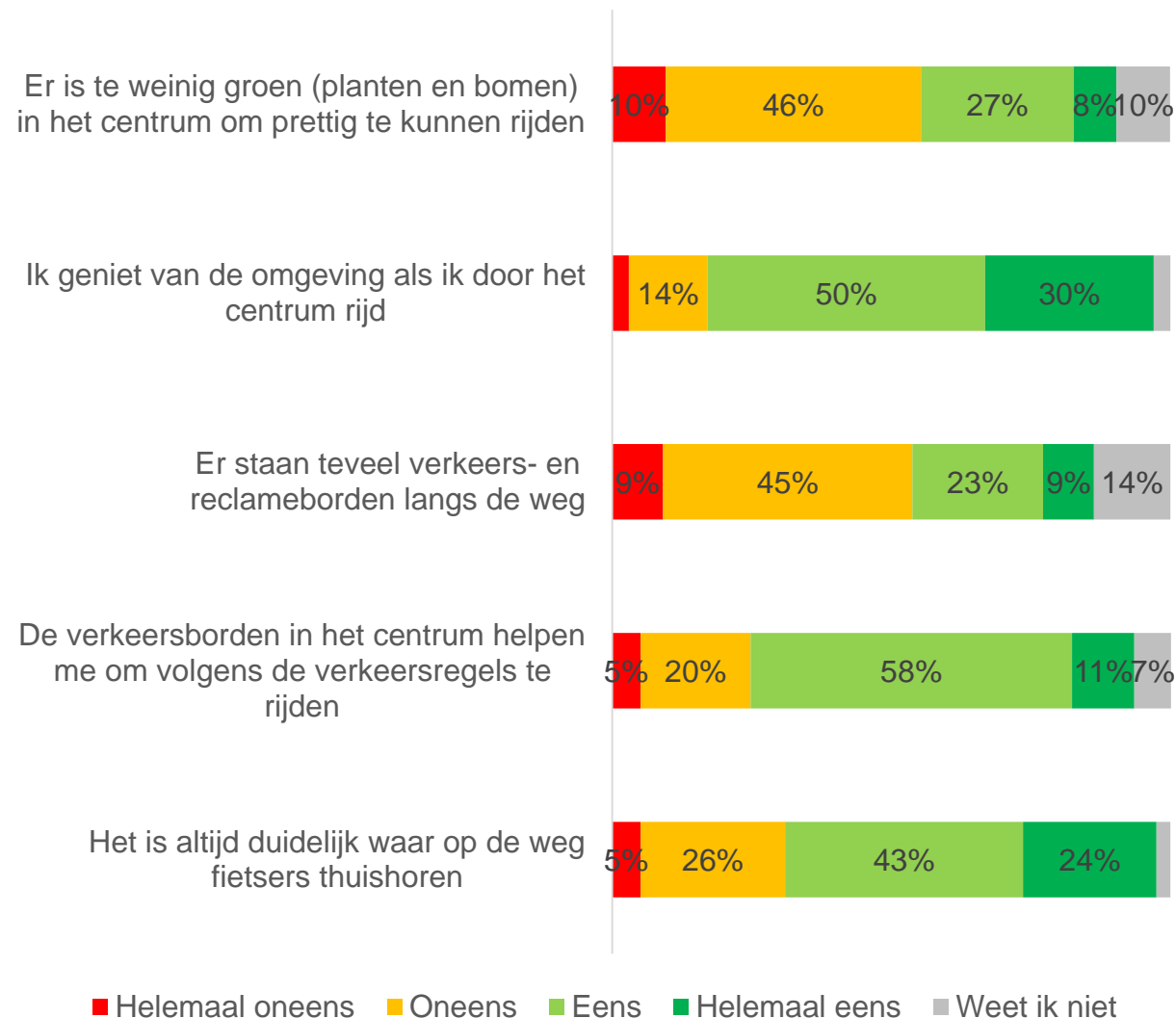


## Stellingen fietsers

- 35% van de respondenten vindt dat er te weinig groen is.
- 80% geniet van de omgeving als ze door het centrum rijdt
- 69% gebruikt de verkeersborden om volgens de regels te rijden; voor 25% dragen de verkeersborden minder of niet bij aan het rijden volgens de verkeersregels.
- Voor 67% is het duidelijk waar op de weg ze thuishoren. Voor 29% is dat minder duidelijk.



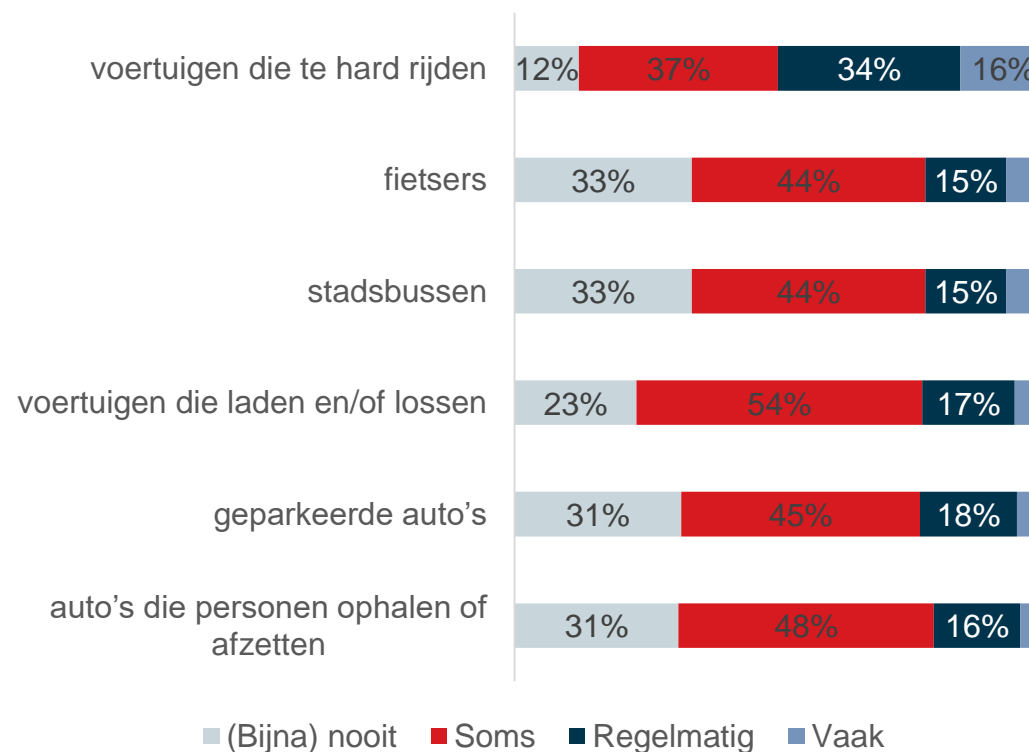
### Stellingen



## Waar hebben fietsers last van

- 50% van de fietsers heeft regelmatig tot vaak last van voertuigen die te hard rijden.
- 33% van de fietsers heeft (bijna) nooit last van andere fietsers.
- 'Soms' hebben fietsers last van voertuigen die te hard rijden (37%), andere fietsers (44%), stadsbussen (44%), voertuigen die laden en/of lossen (54%), geparkeerde auto's (45%) en auto's die personen ophalen of afzetten (48%).

In hoeverre heb je als fietser in het centrum van Maastricht last van:



# Automobilisten



## Stellingen automobilisten

- 37% vind dat er te weinig groen is.
- 62% geniet van de omgeving als ze door het centrum rijdt.
- 87% gebruikt de verkeersborden om volgens de regels te rijden; voor 8% dragen de verkeersborden minder of niet bij aan het rijden volgens de verkeersregels.
- Voor 74% is het duidelijk waar fietsers op de weg thuishoren. Voor 22% is dat minder duidelijk.

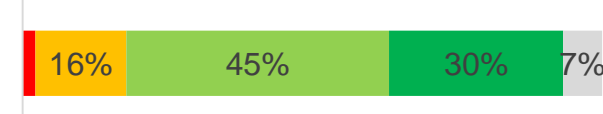


### Stellingen

Er is te weinig groen (planten en bomen) in het centrum om prettig te kunnen rijden



Ik merk verschil in mijn eigen rijgedrag tussen een weg van asfalt en een weg met kleine klinkers



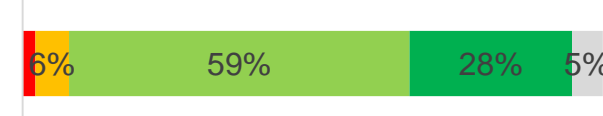
Ik geniet van de omgeving als ik door het centrum rijd



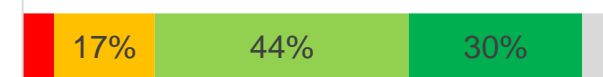
Er staan teveel verkeers- en reclameborden langs de weg



De verkeersborden in het centrum helpen me om volgens de verkeersregels te rijden



Het is altijd duidelijk waar op de weg fietsers thuishoren



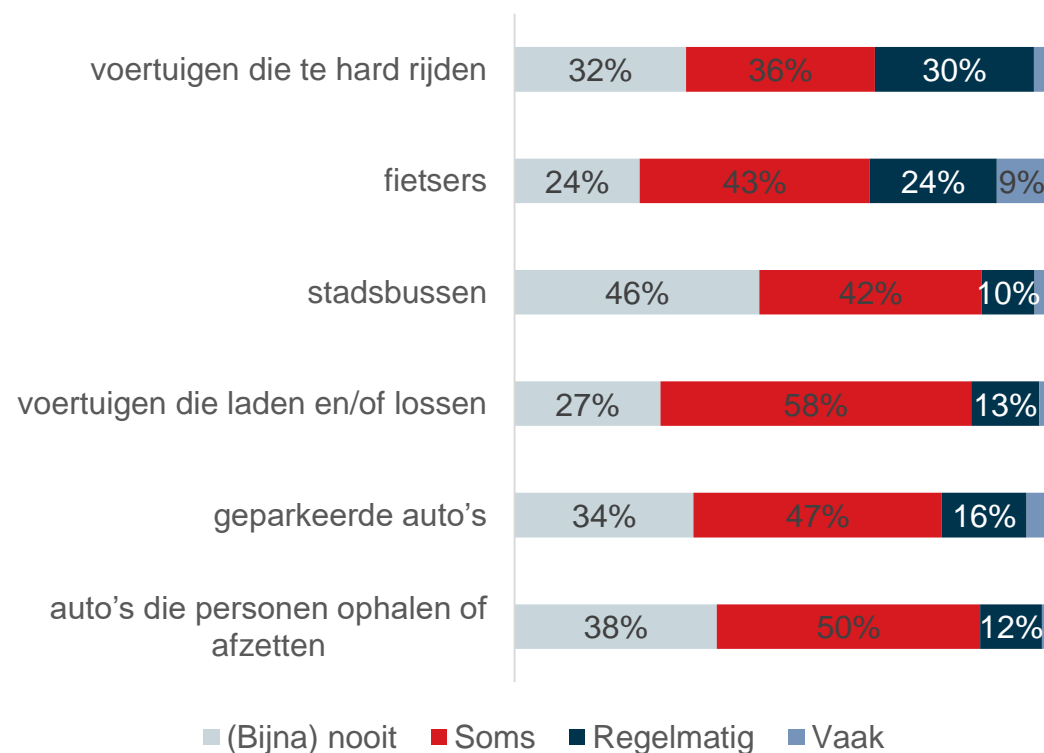
■ Helemaal oneens ■ Oneens ■ Eens ■ Helemaal eens ■ Weet ik niet



## Waar hebben automobilisten last van

- 32% van de automobilisten heeft regelmatig tot vaak last van voertuigen die te hard rijden.
- 33% van de automobilisten heeft regelmatig tot vaak last van fietsers.
- Automobilisten hebben in 46% van de gevallen (bijna) nooit last van stadsbussen.

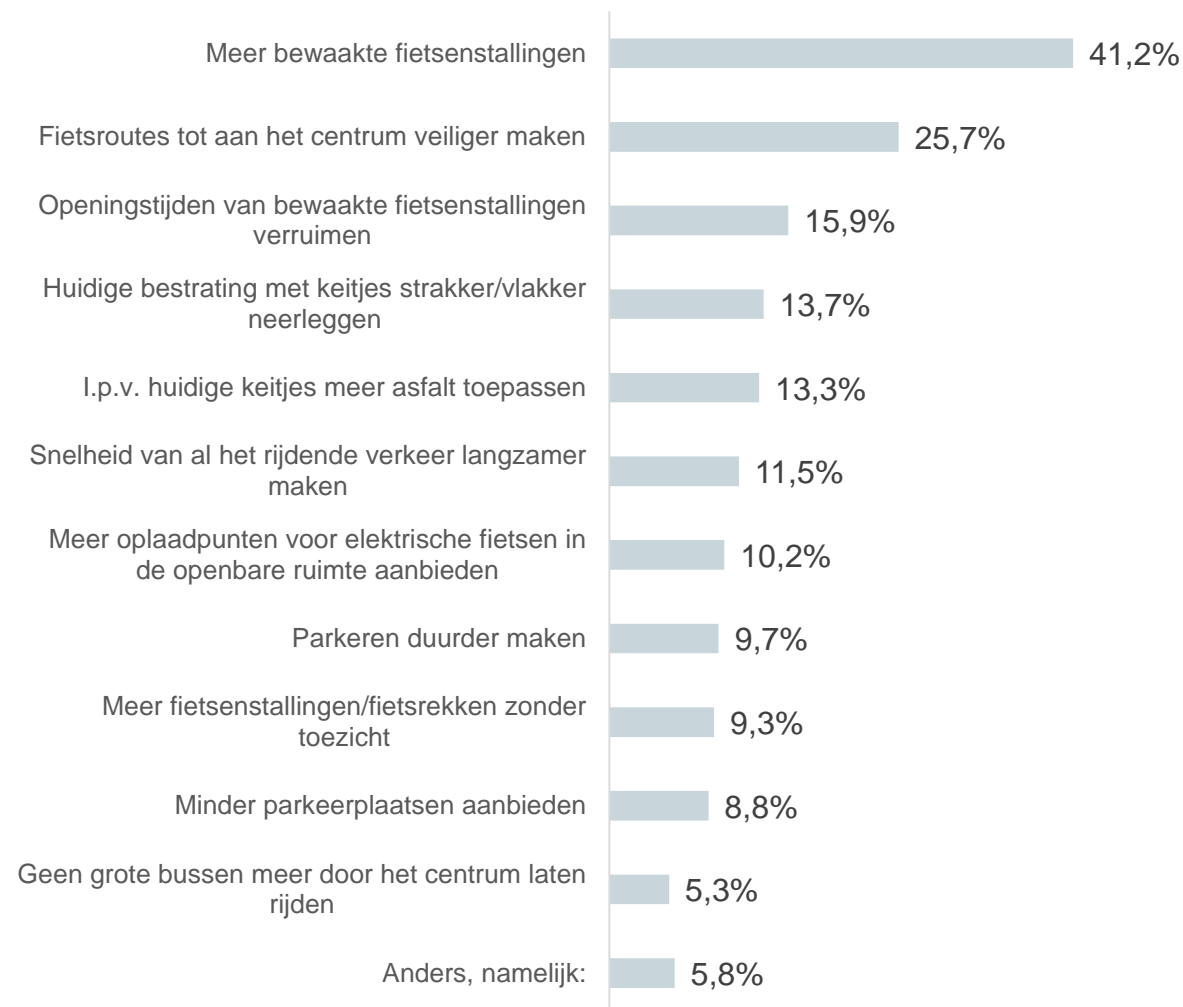
In hoeverre heb je als automobilist in het centrum van Maastricht last van:



## Maatregelen om met de fiets te komen (i.p.v. de auto)

- Voor 41,2% van de automobilisten zijn meer bewaakte fietsenstallingen een reden om vaker met de fiets te komen
- 25,7% geeft aan dat veiligere fietsroutes tot aan het centrum, ervoor kunnen zorgen dat ze vaker met de fiets komen.

Welke maatregelen kunnen ervoor zorgen dat u (vaker) met de fiets naar het centrum komt?



# Open antwoorden



# Open antwoorden

- De open antwoorden zijn opgenomen in een apart word document.



# Onderzoek verantwoording



# Verantwoording

|                     |   |
|---------------------|---|
| Opdrachtgever       | Viviane de Groot  |
| Onderzoekspopulatie | Automobilisten en fietsers die het centrum van gemeente Maastricht bezoeken |
| Onderwerp           | Fietsen in het centrum van Maastricht                                       |
| Methodiek           | Schriftelijke enquêtering   |
| Veldwerkperiode     | April 2024  |
| Uitzet              | Enquêteurs op verschillende locaties in het centrum van Maastricht          |
| Respons             | 226 automobilisten en 203 fietsers  |



Bedankt voor  
uw aandacht

Zijn er nog vragen?

[onderzoekenstatistiek@maastricht.nl](mailto:onderzoekenstatistiek@maastricht.nl)